МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕДАГОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ М.П.ДРАГОМАНОВА
УКРАЇНСЬКЕ ГЕОГРАФІЧНЕ ТОВАРИСТВО
ІНСТИТУТ ГЕОГРАФІЇ НАН УКРАЇНИ
СПІЛКА УРБАНІСТІВ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
ПРОЕКТУВАННЯ МІСТ "ДІПРОМІСТО"
УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО -ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ
ЦИВІЛЬНОГО СІЛЬСЬКОГО БУДІВНИЦТВА
"УКРНДІПРОЦИВІЛЬСІЛЬБУД"
УКРАЇНСЬКА АКАДЕМІЯ АРХІТЕКТУРИ

КОНСТРУКТИВНА ГЕОГРАФІЯ: СТАНОВЛЕННЯ, СУЧАСНІ ДОСЯГНЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції
(28-29 квітня 2006 рік)

Збірник тезів доповідей

Київ – 2006

виробничими, соціальними та науковими установами при вирішенні соціально-економічних завдань розвитку регіонів (3 ,с.12).

Список використаної літератури:

1. Марков Е.М. Развитие малих и средних городов. – М.- Знание, 1983. – 64с.
2. Послання Президента України до Верховної Ради України „Про внутрішнє і зовнішнє становище України у 2005 році". – К., 2006. – 131с.
3. Продуктивні сили економічних районів України / під ред. Б.М.Данилишина. – К.: Нічлава, 2000. – 517с.

Скрипник Я.П.
Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича
Чопюк Л.К.
ТОВ „ДІ-КАРТ"

ЗАГАЛЬНІ АСПЕКТИ ПРОЕКТУВАННЯ ПРИКЛАДНИХ ДОРОЖНІХ ГІС

Мережа автомобільних доріг будь якого регіону, разом із господарськими й науковими підрозділами, що забезпечують спорудження, реконструкцію і ремонт шляхів та інших автомобільних споруд, утворює цілісну структурно-функціональну техногенну систему. Однією із функцій цієї системи є проектування перспективних напрямів розвитку автомобільно-шляхової мережі та її інфраструктури. Ефективне функціонування такої ієрархічної поліфункціональної системи у територіальному й технологічному аспектах сьогодні неможливе без застосування інформаційних систем (ІС) управління. Останні реалізуються на принципах просторово-часового аналізу функціонування геосистем, а у технологічному відношенні їх підґрунтям є геоінформаційні технології (ГІС-технології).

В цьому контексті важливими є наукові дослідження й інженерні розробки, щодо створення регіональної ГІС для ДП «Чернівецький облавтодор". Суттєвим чинником в цьому випадку є те, що функціонування цієї управлінсько-виробничої структури супроводжується аналізом та використанням значної кількості різноякісної геопросторової інформації, частину якої необхідно представляти у картографічній формі. До створення ГІС спонукає й те, що потужність потоку геопросторової інформації, якою оперує ця структура, постійно зростає.

Підґрунтям наукових пошуків в галузі розробки прикладних ГІС є теоретичні положення ГІС-проектування та геоінформаційного картографування, висвітлені працями Ф.М. Берлянта, ДеМерса, О.О. Іщука., В.П. Каракіна, О.В. Кошкарьова, В.Г. Лінника, І.К. Лур'є, В.М. Самойленка, С.Н. Сербенюка та ін. фахівців у галузі ГІС-технологій. Не менш важливими, перш за все у методичному аспекті, стали прикладні вітчизняні й зарубіжні розробки та пілот-проекти ГІС, що відображені у науковій і технічній літературі.

Розробка пілот-проекту прикладної ГІС «Чернівецький облавтодор" та її функціонування ґрунтується на застосуванні технологій AutoDesk Map Guide, що дозволяє вирішувати такі завдання: створення електронної карти доріг Чернівецької області з метою подальшого забезпечення просторового аналізу регіональної дорожньої техносистеми; проектування, наповнення і організація внутрішніх та зовнішніх геопросторових і аналітичних баз даних (БД); забезпечення підтримки і прийняття

рішень у галузі проектування, планування та керування ДП «Чернівецький облавтодор"; забезпечення мобільного прикладного картографування та комунікації із зовнішніми ІС, в т. ч. використання метаданих вищих ієрархічних рівнів.

Передбачається, що проектована ГІС забезпечить єдине інформаційне середовище використання, розпорядження й утримання мережі автошляхів Чернівецької області. Головними етапами її створення є такі: збір і аналіз геопросторових та аналітичних даних; обґрунтування застосування тих чи інших програмно-технічних засобів; розробка ієрархічної структури ГІС; визначення обсягів фінансування та калькуляція виконуваних робіт; проведення юридичної експертизи на предмет відповідності проекту законодавчим актам у сфері дотримання авторських та майнових прав; затвердження бюджету проекту; розробка технічного завдання, плану і графіку виконання робіт; залучення та підготовка фахівців у галузі користування і вдосконалення; розробка системи захисту проекту; означення осіб відповідальних за виконання проекту; закупівля нових та адаптація існуючих програмно-апаратних засобів; придбання цифрової основи (чи розробка власної); створення та направлення запиту Державному експерту з питань таємниць, з приводу ступеню секретності існуючого електронно-картографічного матеріалу та терміну засекречення інформації, що відображена в ньому; офіційний запуск проекту, його налагодження та подальший контроль за його функціонуванням.

На даний час більша частина роботи з реалізації ГІС здійснена. Але слід зауважити і на таких проблемних аспектах, що виникли в процесі проектування: відсутність єдиної стандартизації оброблюваної інформації; несумісність картографічних й атрибутивних даних, що потребує додаткових затрат часу й коштів на налагодження взаємодії між різними функціональними блоками ГІС; суттєві фінансові затрати на придбання ліцензованого програмного забезпечення; значні трудомісткість і витрати часу на етапах первинного збору й опрацювання інформації тощо.

Шум І.В.
Київський національний університет імені Тараса Шевченка

МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ІНТЕГРОВАНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

В умовах глобалізації сучасного виробництва і розподілу товарів, появи транснаціональних ланцюгів поставок і розвитку новітніх технологій відбувається формування інтегрованих транспортно-логістичних систем (ТЛС), які поєднують транспортні та логістичні складові з інформаційними і фінансовими. ТЛС забезпечують отримання максимального синергетичного ефекту на основі інтеграції матеріальних, сервісних, фінансових та інформаційних потоків.

Методологічною базою вивчення ТЛС є основні положення теорії суспільної географії, логістики (зокрема суспільно-географічної), географії транспорту. Суспільно-географічне дослідження інтегрованих ТЛС здійснюється в таких напрямках: вивчення ТЛС з точки зору їх функціональної структури; аналіз новітніх елементів територіальної структури ТЛС (міжнародних транспортних коридорів, логістичних центрів); розгляд процесів транспортно-логістичної інтеграції.

Методика дослідження реалізується в розробці цілісної концепції суспільно-географічного вивчення інтегрованих ТЛС, аналізі сукупного впливу системи чинників на їх формування та інтеграцію, структурному аналізі ТЛС, визначенні